



Modernizace plavební komory Velký Osek



➔ Lokalita projektu

Středočeský kraj, okres Kolín, vodní dílo Velký Osek, říční km 911,772

➔ Realizace projektu:

7/2014 – 12/2015

➔ Financování

Stavební náklady bez DPH 74.885.400,- Kč

➔ Investor:

Ředitelství vodních cest ČR, nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1, www.rvccr.cz

➔ Projektant:

VPÚ DECO Praha a. s., Podbabská 20, 160 00 Praha 6

➔ Zhotovitel:

„Společnost Modernizace plavební komory Velký Osek“

SMP CZ, a. s., Pobřežní 667/78, 186 00 Praha 8

Labská, strojní a stavební společnost s r. o., Kunětická 2679, 530 09 Pardubice

➔ Provozovatel:

Povodí Labe, státní podnik, Vita Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové



Současný špatný stav zdi plavební komory

Účel projektu:

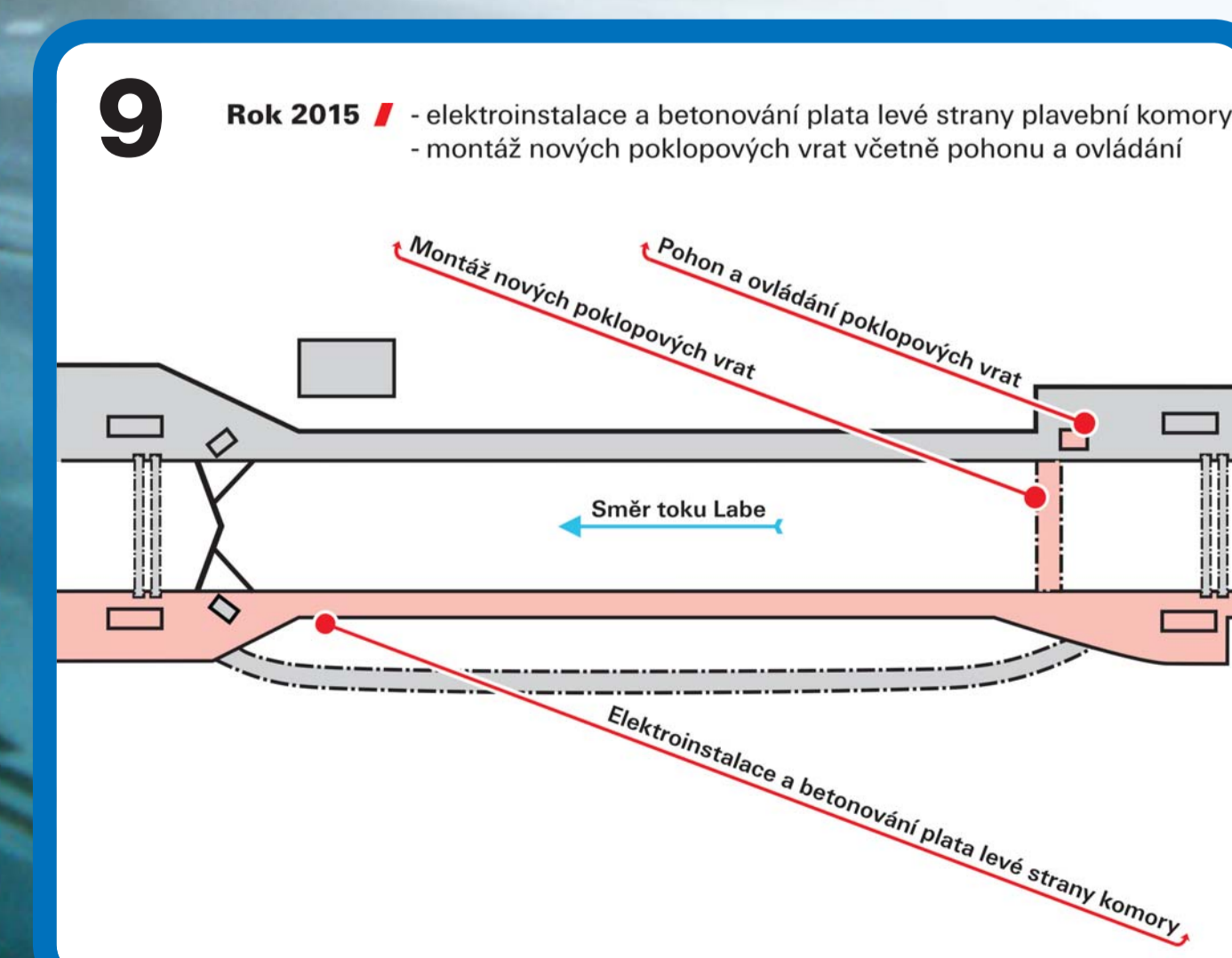
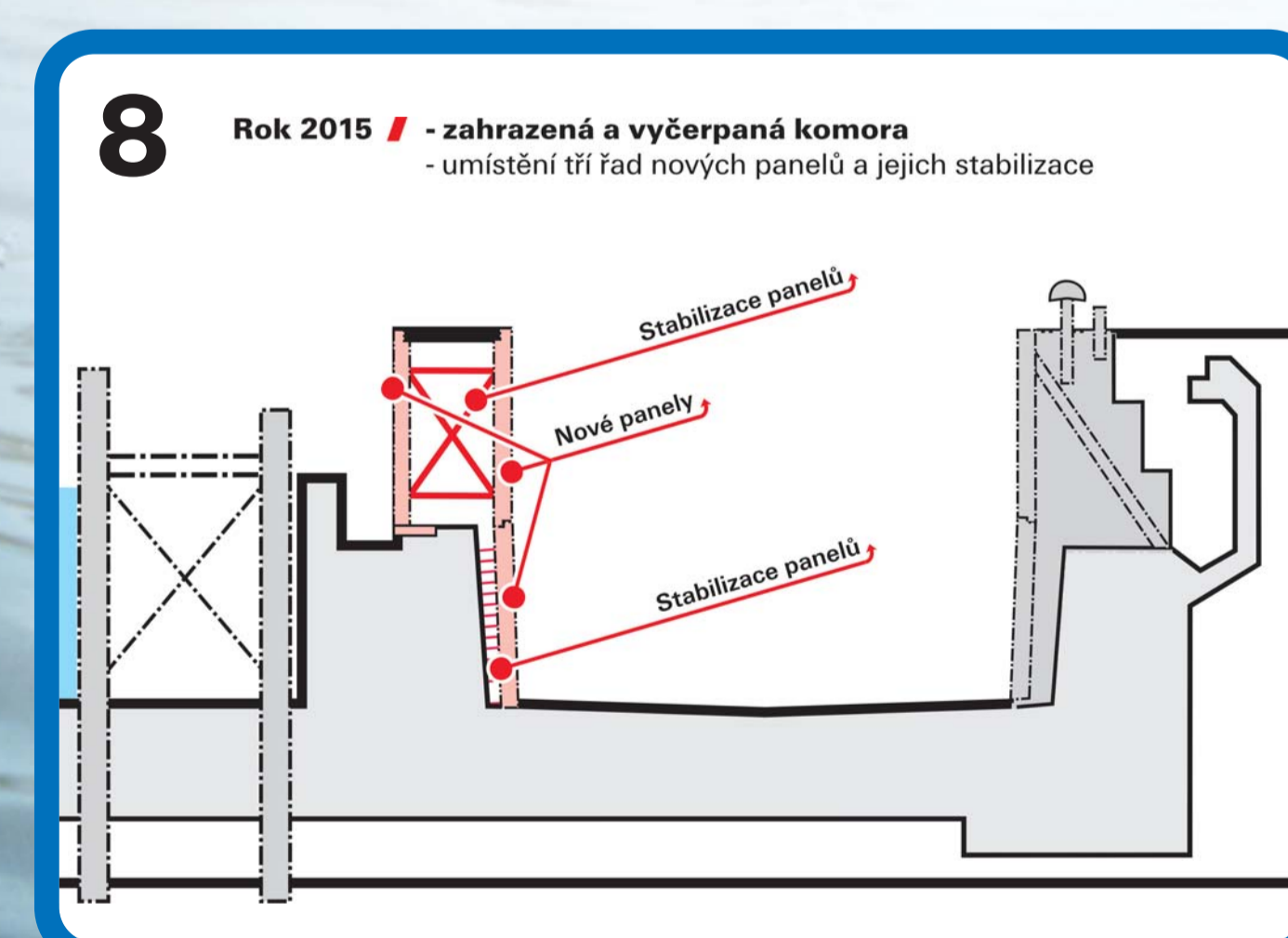
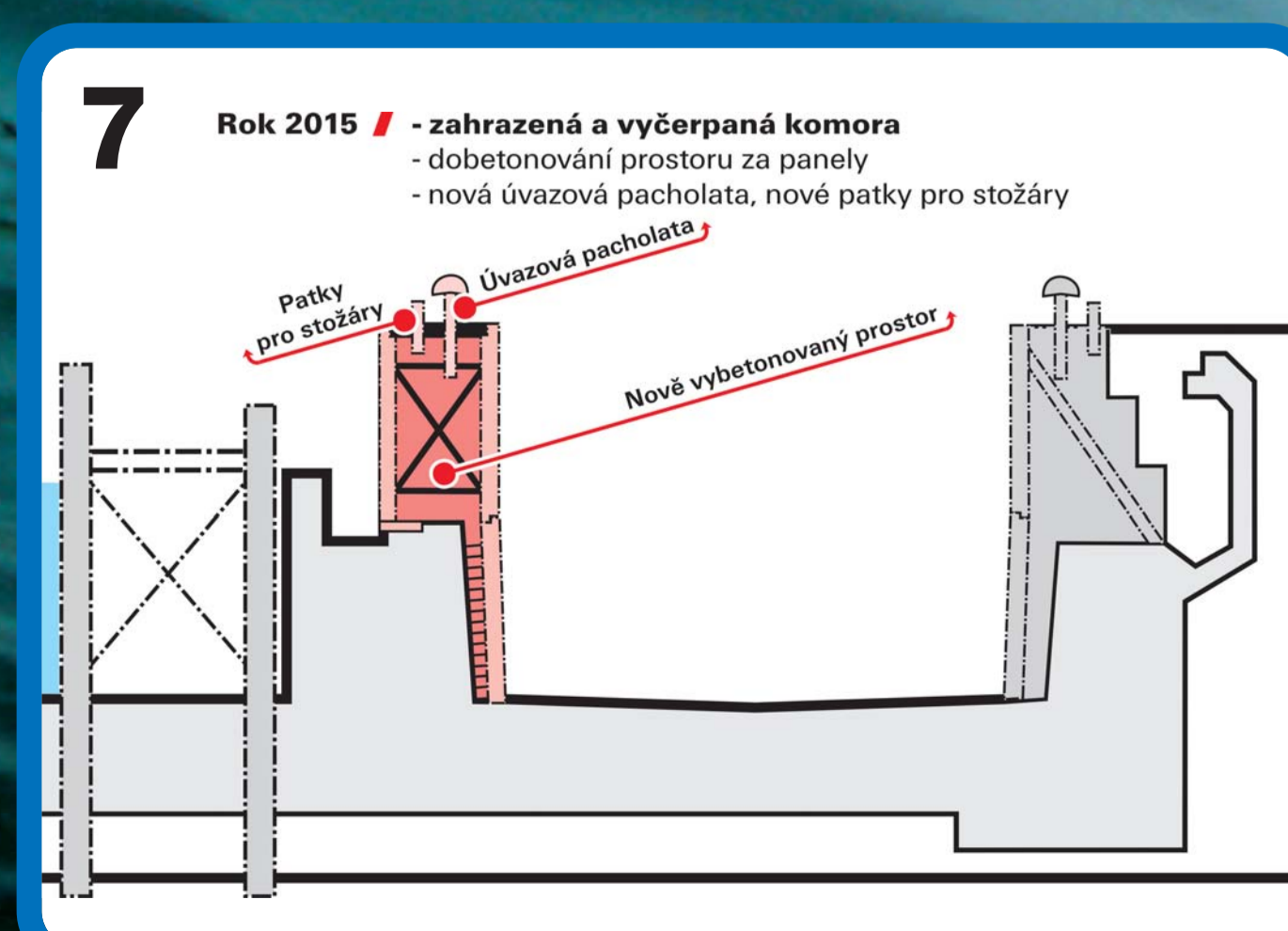
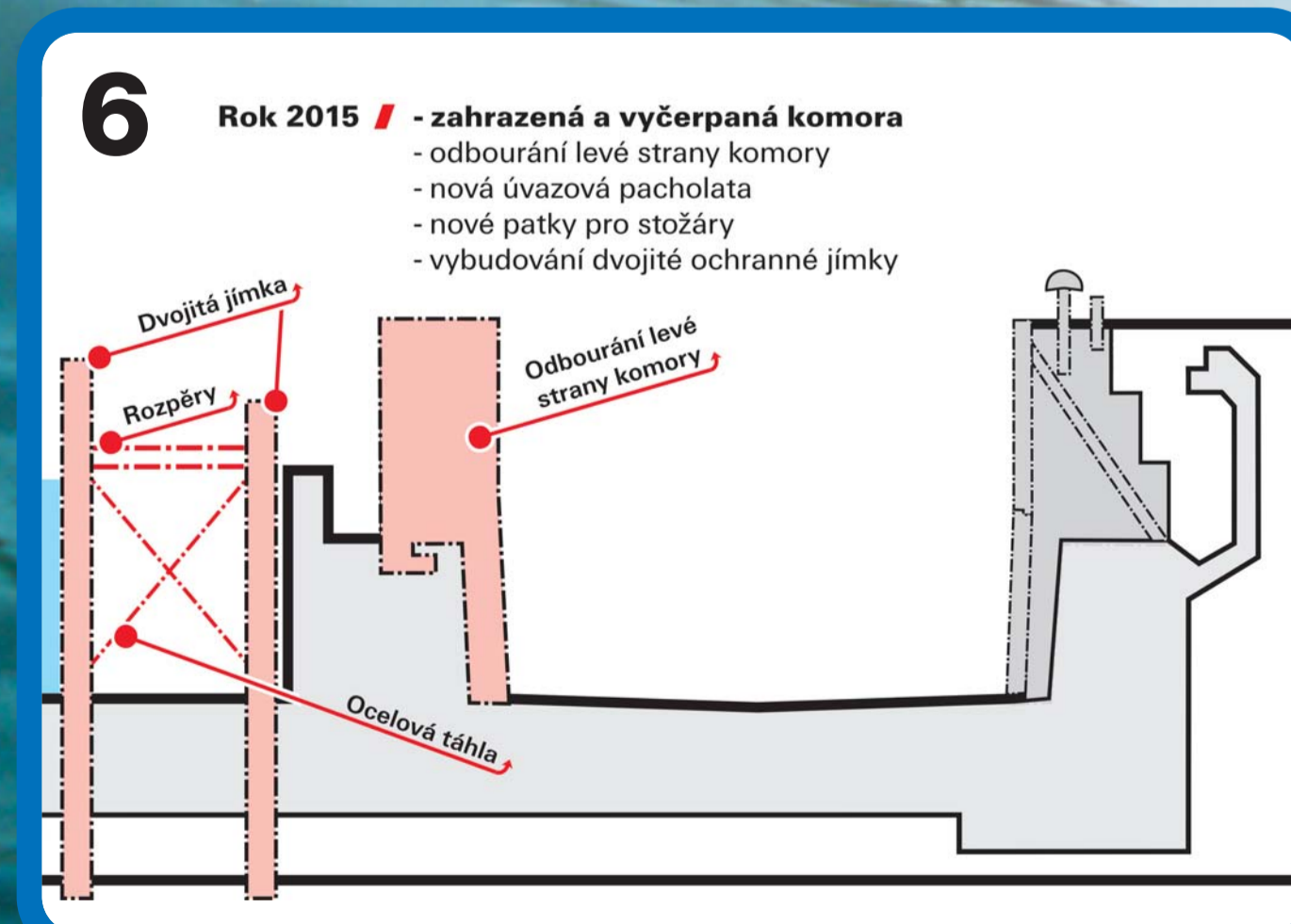
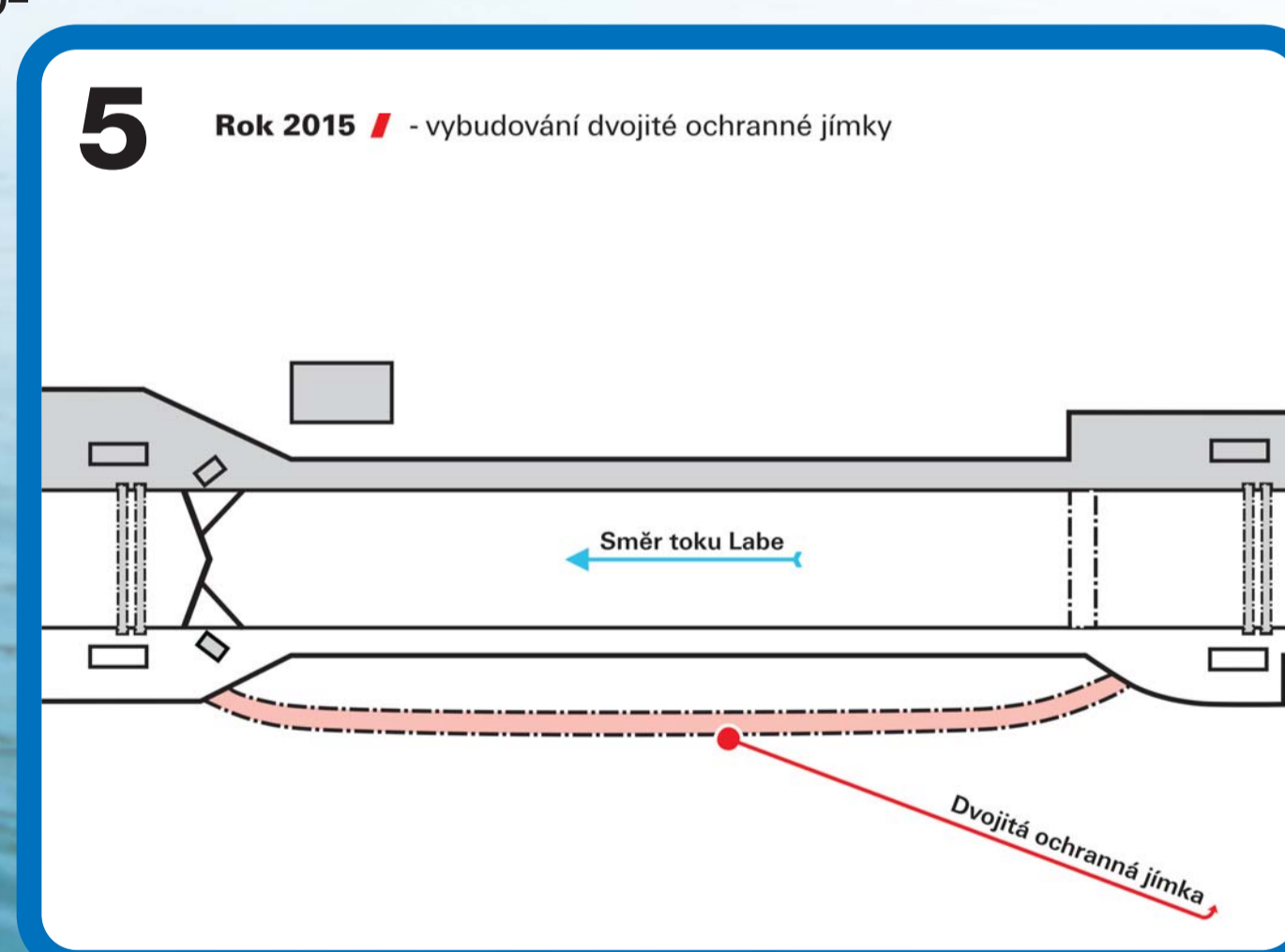
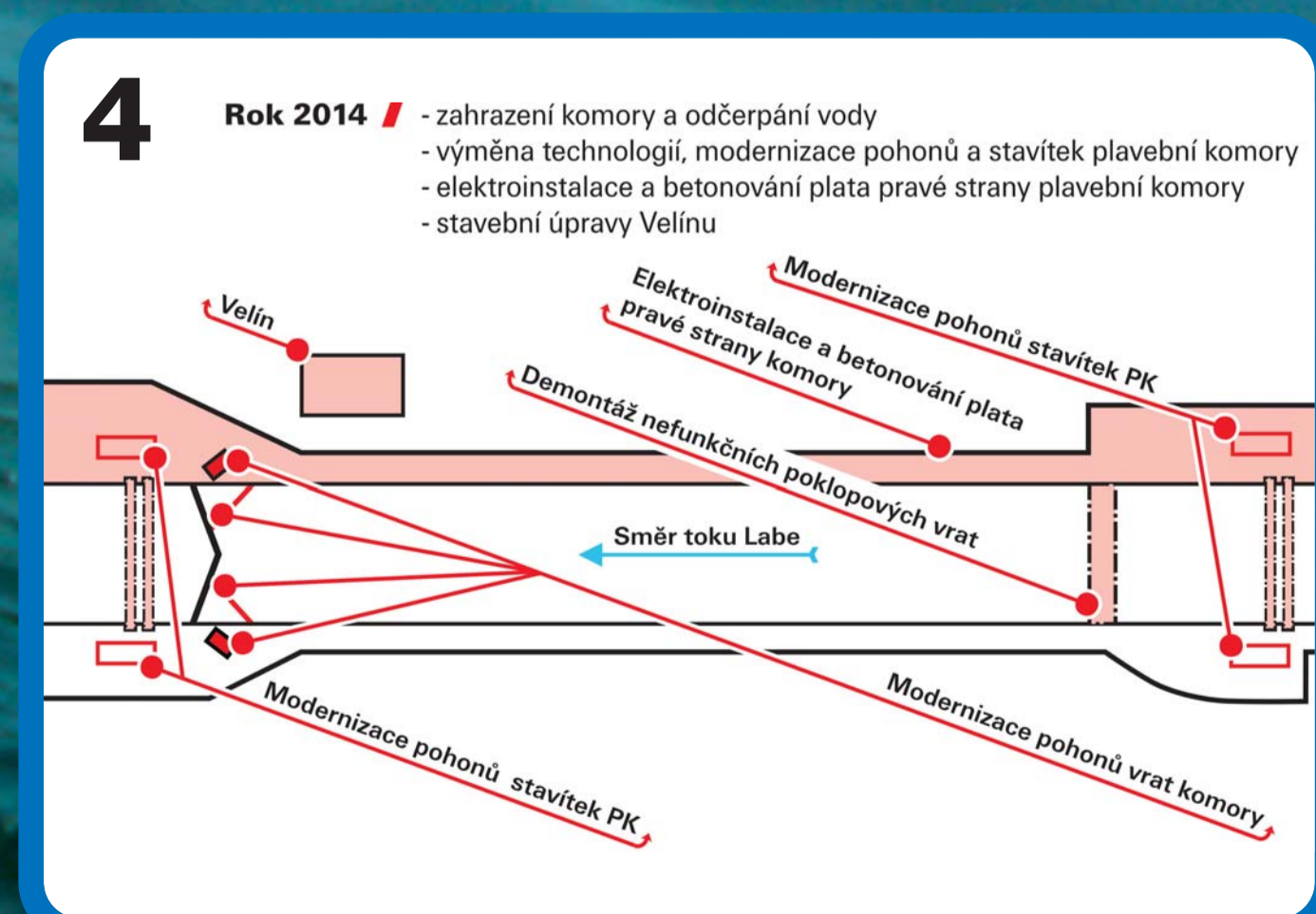
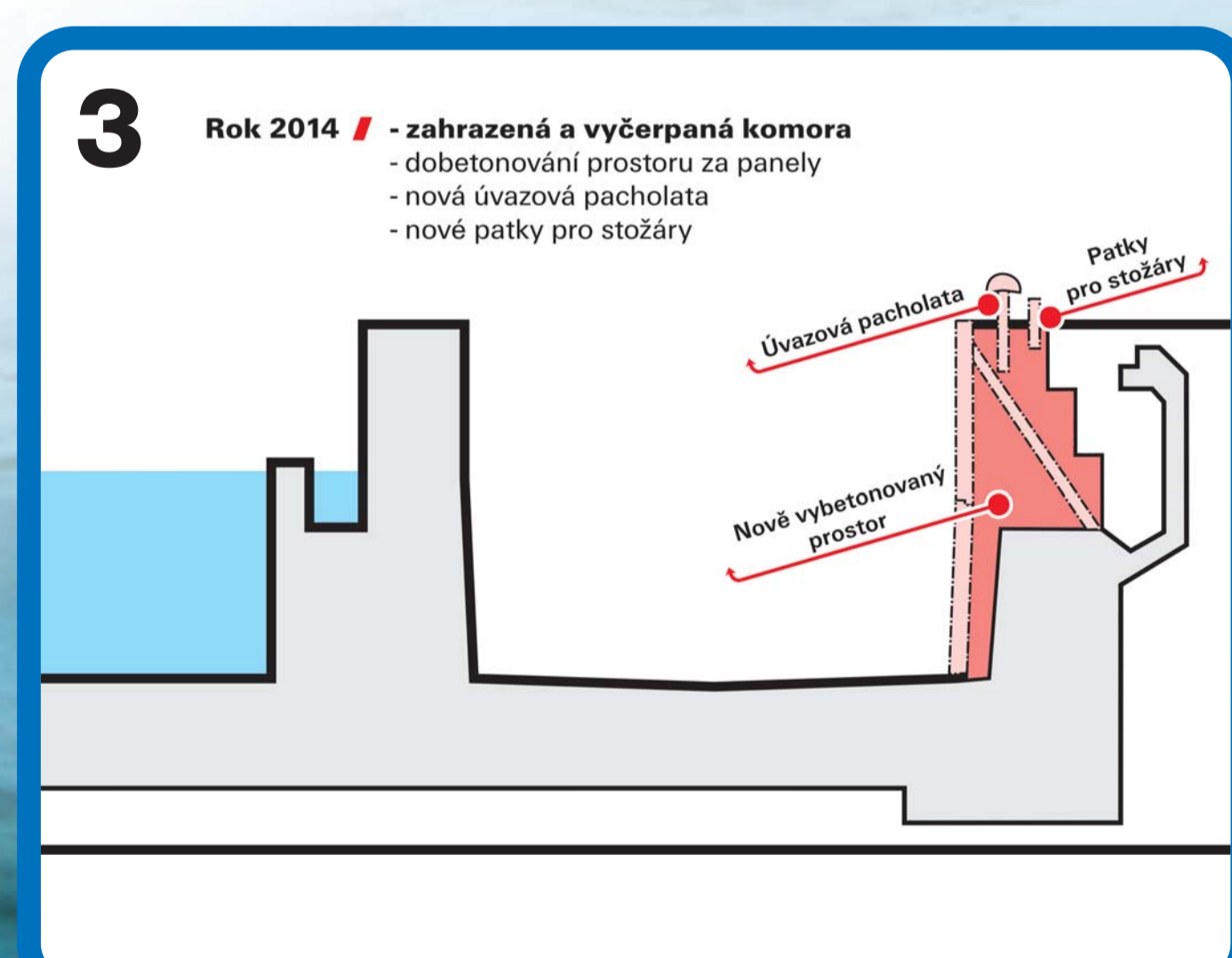
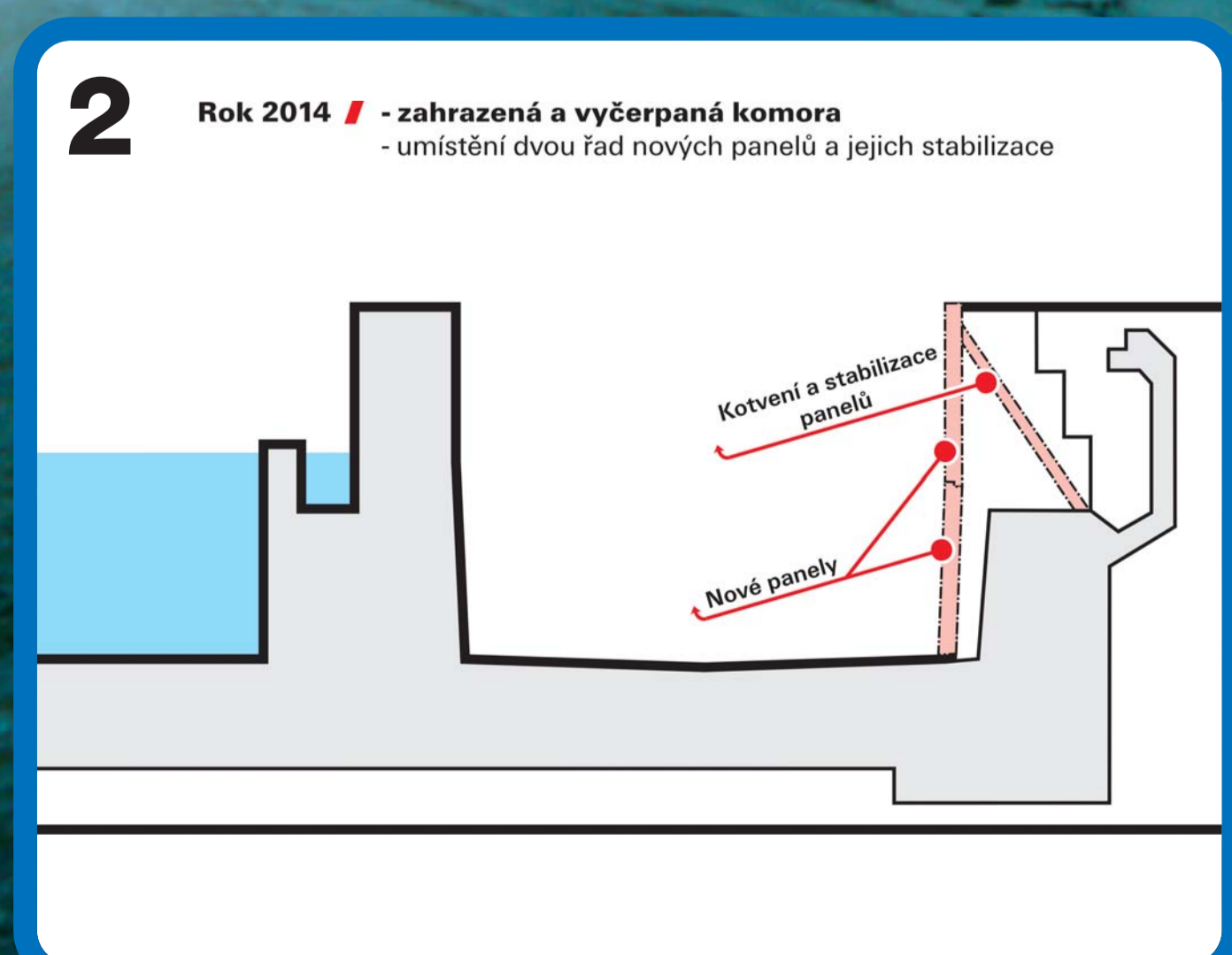
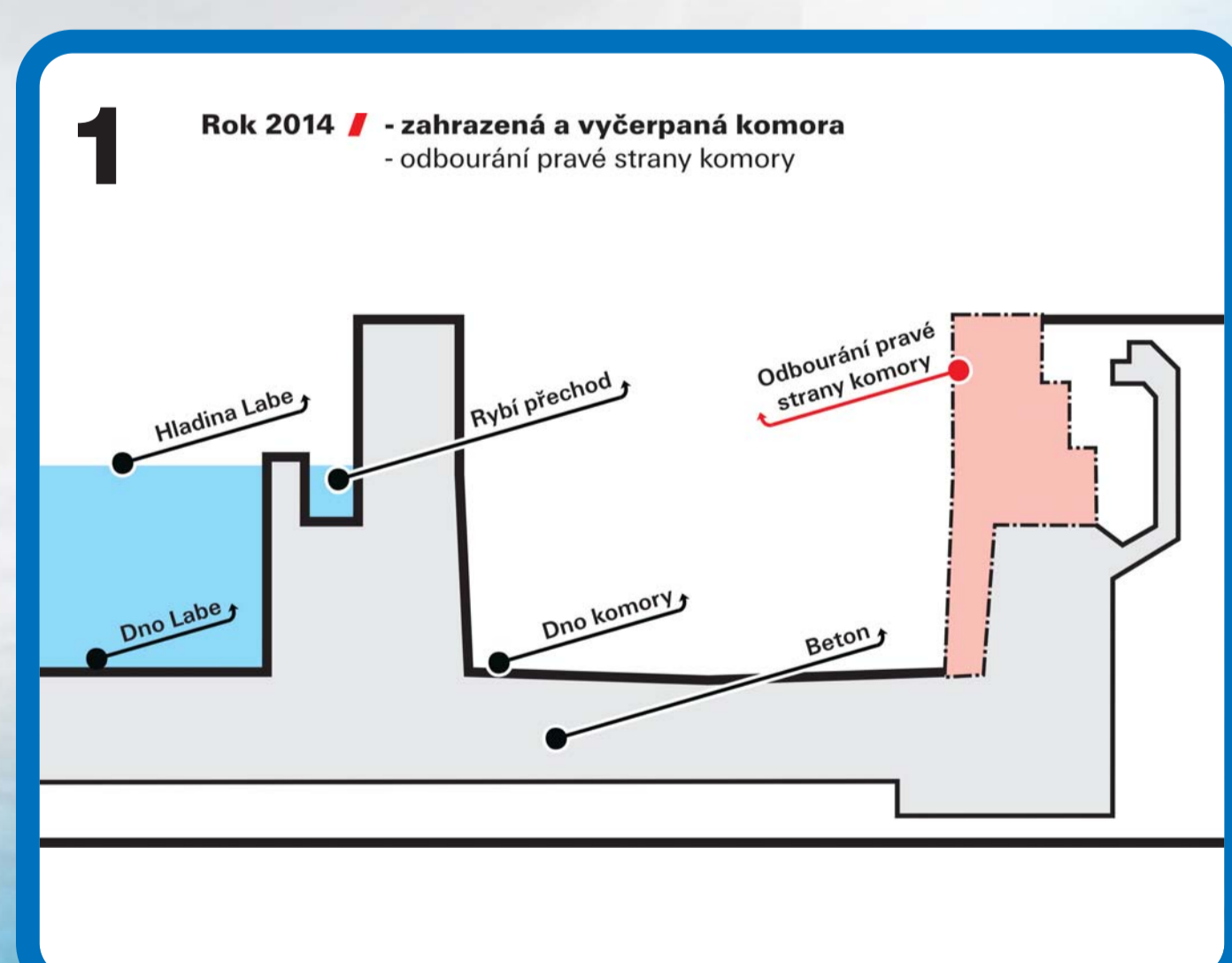
Zajistit vyšší spolehlivost provozu plavební komory Velký Osek, která je nedílnou součástí dopravně významné a využívané labské vodní cesty - Trans-evropské dopravní sítě (TEN-T). Celkovou rekonstrukcí plavební komory, zahrnující veškerou stavební a technologickou modernizaci, bude po dobu min. dalších třiceti let usnadněna obsluha, údržba i provoz tohoto důležitého vodního díla. Modernizaci komory se současně zvýší ochrana obyvatel v blízkosti vodního toku v příčné souvislosti se současným špatným stavebním stavem komory v případě vyšších průtoků řeky až do stavu Q_{100} .

Popis projektu:

Stavebně technický průzkum plavební komory v roce 2009 potvrdil značné poškození konstrukčních prvků komory způsobených erozí materiálu a mechanickými účinky lodní dopravy. Současně byl stav betonových stěn vyhodnocen jako zcela neodolný účinkům mrazu. Průsaky vody vlivem poškození stěn znehodnocují stavební části komory. Úvazové a ochranné prvky komory svůj účel plní jen částečně. Na základě těchto i dalších parametrů byl provoz vyhodnocen jako nespolehlivý a rizikový.

Z tohoto důvodu bylo přistoupeno k zadání přípravné projektové dokumentace na modernizaci komory Velký Osek. Ta obsahuje celkový návrh modernizace nejen plavební komory, ale také související a plánovanou modernizaci technologické části velína, pokloповých vrat komory a jejich ovládání, modernizaci vstrojení plavební komory, modernizaci plata komory a zabezpečení prvky technicko bezpečnostního dohledu.

Stavební část modernizace je rozdělena na dvě samostatná období, která jsou podmíněna odstávkou provozu komory a vybudováním ochranné štětovicové jímky mezi jezem a komorou, která odvede tok řeky od plavební komory. V první fázi bude v roce 2014 v období plavebních odstávek rekonstruována pravá strana komory včetně velínu, v dalším roce 2015, ve druhé odstávce provozu, strana levá, včetně osazení nových pokloповých vrat komory. Modernizace stavebních prvků komory bude realizována postupným vyřezáváním betonových bloků stěn a jejich nahrazením systémem prefabrikovaných panelů. Modernizací projdou také plata komory, úvazné prvky a ovládání komory.



Po vodě - ekologicky, levně a v pohodě

Vydává Ředitelství vodních cest ČR, září 2014, www.rvccr.cz