ŘEDITELSTVÍ VODNÍCH CEST ČR

Přístaviště Poděbrady

Přístavní můstek osobní lodní dopravy (OLD)

Plovoucí molo pro malá plavidla (MP)

Lokalita projektu

Ústecký kraj, Poděbrady, řeka Labe, levý (MP) a pravý (OLD) břeh, ř. km 903,9 – 904,3

Realizace projektu

MP 4/2022 – 6/2023 OLD 3/2021 – 3/2023

Stavební náklady

MP 26,35 mil. Kč bez DPH OLD 6,47 mil. Kč bez DPH

Financování

Státní fond dopravní infrastruktury

Investor

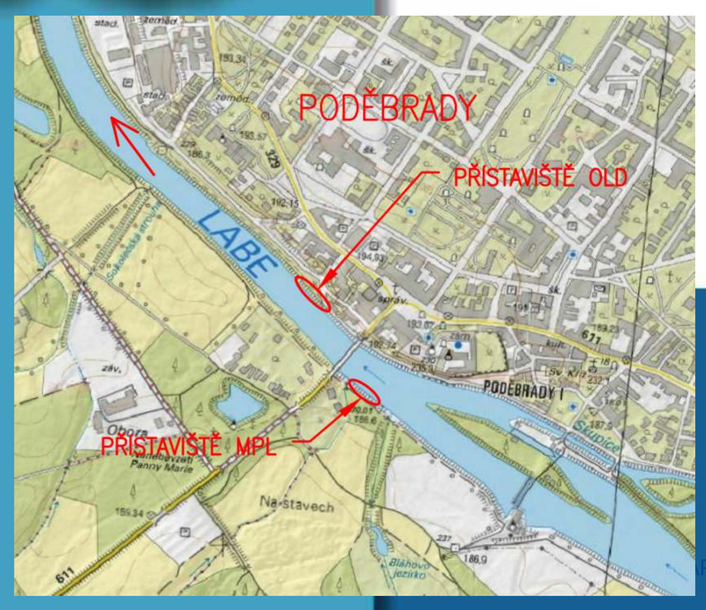
Ředitelství vodních cest ČR, nábř. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1, www.rvccr.cz

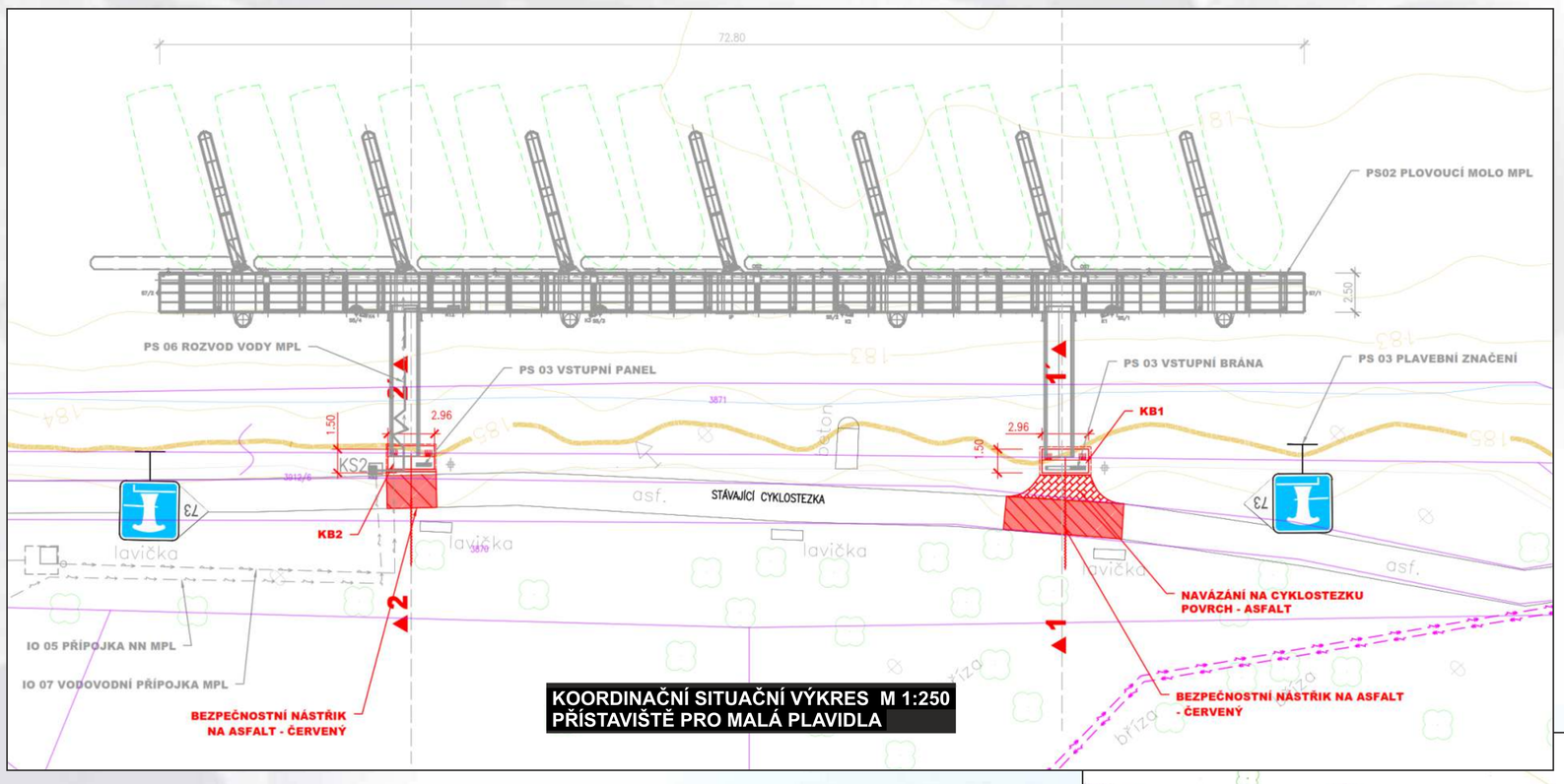
Projektant

AQUATIS a.s., Botanická 834/56, 602 00 Brno

Zhotovitel

Metrostav a.s., divize 6 LABSKÁ, strojní a stavební společnost s.r.o.

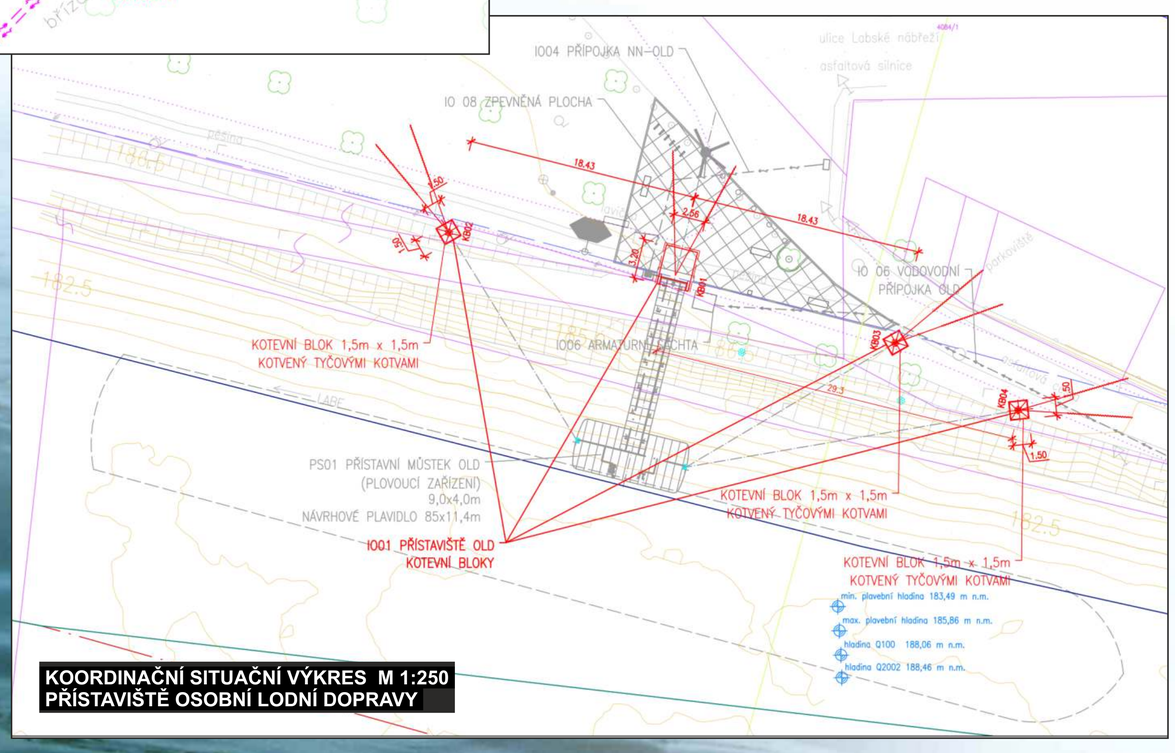




KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES M 1:250
PŘÍSTAVIŠTĚ PRO MALÁ PLAVIDLA

Molo pro osobní lodní dopravu
zajišťuje nástup a výstup z plavidel ze dvou výškových úrovní – nižší úroveň je ve výšce 900 mm nad úrovní hladiny a vyšší pak ve výšce 1 500 mm. Konstrukci mola tvoří vlastní podhonový plovák, přístupová lávka a vstupní brána na břehu. Ocelový plovák mola má obdélný půdorys se zaoblenou „přídí“ a „zádí“. Celkové rozměry plováku jsou 4 x 9 m. Paluba plováku je nasazena do úrovně nižšího nástupu na plavidla – tedy ve výšce 900 mm nad hladinou. Horní úroveň nástupu je konstrukčně řešena jako zvýšená plná podesta přístupové lávky. Na hraně plováku směrem do řeky jsou k obrysu horní podesty přisazeny symetrické hmoty dorazů. Do jednoho z dorazů je integrován elektro rozvaděč, druhý z dorazů pak obsahuje čtečku uživatelských karet a dvojici zásuvek (230 a 400V).
Přístupová lávka celkové šířce 2,0 m a světlé šířce 1,5 m je na plováku uložená do ocelové konstrukce horní podesty vyvýšené nad palubu plováku. Uložení lávky v konstrukci bude umožňovat horizontální posun v závislosti na aktuální výšce hladiny.

Molo pro malá plavidla
je navrženo jako plovoucí ocelová konstrukce na betonových plovácích vyplněných lehčeným materiálem. Molo bude vedeno na ocelových dalbách kotvených do dna. S dalbami bude molo spojeno ocelovou objímkou, aby byl umožněn vertikální pohyb mola. Celková délka mola je 72,8 m, šířka mola je 2,5 m. Molo se skládá ze 7 samostatných sekcí o délce 10,4 m, které jsou vzájemně pružně spojeny. Základem každé sekce plovoucího mola je ocelový rám, na kterém je pochozí plocha z tropického dřeva. Vztlak zajišťují plováky o šířce 2,4 m, délce 2,64 m a výšce 1,2 m s armovaným betonovým skeletem vyplněným lehčeným materiálem. Stání malých plavidel budou šikmá a tvořit je budou boxy široké 9,196 m. Oddělené budou plovoucími výložníky o délce 8,99 m a šířce 0,85 m. Výložníky bude možno při povodňových stavech sklopit podél mola. K vyvazování plavidel budou sloužit křížová pacholata, která budou rozmístěna na přístavní hraně a rohatinky umístěné na výložnících. Úvazné prvky budou dimenzovány na sílu 20 kN. Na mole budou osazeny čtyři odběrné sloupky pro odběr elektrické energie a pitné vody. Kabelový přívod vody a elektřiny bude veden v kabelovém roštu pod ocelovou konstrukcí mola.
Přístup na molo bude zajištěn dvojicí přístupových lávek délky 9,64 m. Konstrukci přístupové lávky tvoří trojice příhradových nosníků. Pochozí plocha bude z kompozitního roštu. Lávky o světlé šíři 1,5 m budou opatřeny zábradlím o výšce 1,1 m a budou otočné kolem vodorovné osy v závislosti na výšce hladiny. Minimální plavební hloubka bude v prostoru stání malých plavidel 1,8 m od minimální plavební hladiny.



KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES M 1:250
PŘÍSTAVIŠTĚ OSOBNÍ LODNÍ DOPRAVY

Harmonogram stavby – přístaviště Poděbrady 4/2022 – 4/2023

| | 2022 | | |