

# Přístaviště Poděbrady

Přístavní můstek osobní lodní dopravy (OLD)

Plovoucí molo pro malá plavidla (MP)



## Lokalita projektu

Ústecký kraj, Poděbrady, řeka Labe, levý (MP) a pravý (OLD) břeh, ř. km 903,9 – 904,3

## Realizace projektu

MP 4/2022 – 6/2023

OLD 3/2021 – 3/2023

## Stavební náklady

MP 26,35 mil. Kč bez DPH

OLD 6,47 mil. Kč bez DPH

## Financování

Státní fond dopravní infrastruktury

## Investor

Ředitelství vodních cest ČR, nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1, www.rvccr.cz

## Projektant

AQUATIS a.s., Botanická 834/56, 602 00 Brno

## Zhotovitel

Metrostav a.s., divize 6

LABSKÁ, strojní a stavební společnost s.r.o.



## Cíl projektu

Vybudovat stání pro osobní lodní dopravu (OLD) a stání pro malá plavidla (MP) v lokalitě Poděbrady nedaleko centra města. Chybějící veřejná přístaviště v současnosti omezují možnost přistání turistů a návštěvu turisticky atraktivního města. Vybudování nových mol přinese:

- nové možnosti pro přistávání osobní lodní dopravy i malých plavidel
- zvýšení bezpečnosti cestujících a posádek při výstupu a nástupu
- bezbariérový přístup k plavidlům a zajištění přípojek elektřiny a vody
- vytvoření podmínek pro další rozvoj cestovního ruchu na Labské vodní cestě

Nové molo pro osobní lodní dopravu bude umístěno u pravého břehu za silničním mostem. Přístaviště bude tvořeno ocelovou plovákovou konstrukcí můstku o rozměrech 9 x 4 m, osazenou dvěma úrovněmi pro nástup a výstup osob, čímž je uzpůsobena plavidlům s různou výstupní výškou. Můstek bude současně vybaven úvaznými prvky pro vyvázání plavidla do délky 84 m a lávkou pro bezbariérový přístup.

Stání pro malá plavidla u levého břehu před silničním mostem bude tvořit molo délky 72,8 metru a šířky 2,5 metru s bezbariérovým přístupem. Umožní vyvázání až 14 plavidel k šikmým výložníkům. Nebudou chybět ani odběrné sloupky pro připojení lodí k elektřině a vodě.

Akce je zaměřena na zefektivnění a výstavbu souvislé sítě přístavišť na Labi, které je součástí koridoru hlavní sítě TEN-T Orient/Východní středomoří v úseku Hamburg – Drážďany – Praha – Pardubice, s cílem zajištění bezpečného vyvázání plavidel a zlepšení podmínek pro rozvoj cestovního ruchu.

## Popis projektu

### Přístaviště pro osobní lodní dopravu

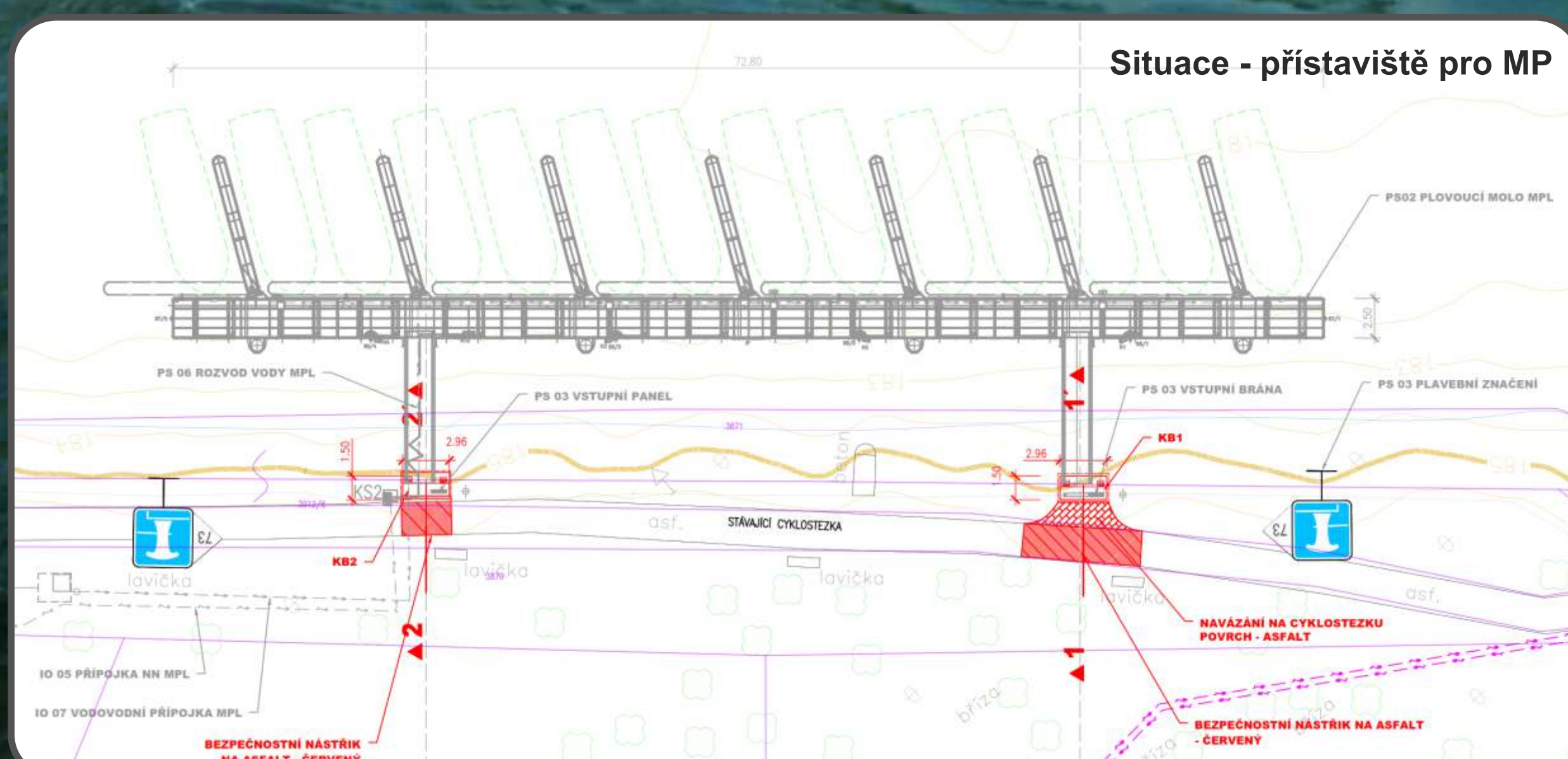
- ocelové plovoucí molo o rozměrech 9 x 4 metry rozdělené na tři vodotěsné úseky
- dvě výškové úrovně nástupních ploch umožní pohodlný nástup i výstup z plavidel
- bezbariérové spojení mola se břehem - lávkou se zábradlím
- v rozích plováku dvě pacholata labského typu pro vyvázání lodí do délky 84 metrů
- pochůzná paluba mola i lávky z ocelového pozinkovaného slízkového plechu
- přistávací hrana s masivní dubovou oděrkou
- přípojky vody a elektřiny pro plavidla a osvětlení mola

### Přístaviště pro malá plavidla

- plovoucí molo délky 72,8 metru s ocelovou nástavbou
- 7 samostatných, vzájemně pružně spojených, pontonů rozměru 10,4 x 2,5 metru
- pochůzná paluba ze dřeva s protiskluzovou úpravou šířky 2,5 metru
- 2 dalby pro pohyblivé vedení mola v poloze dle výšky hladiny
- spojení mola se břehem - 2 pohyblivé lávky délky 10 metrů se zábradlím a šířkou 1,5 metru
- přistávací hrana s masivní dubovou oděrkou
- přípojky vody a elektřiny pro plavidla a osvětlení mola
- křížová pacholata pro vyvázání plavidel na sílu 20 kN

## Přístaviště ŘVC ČR na středním Labi

© Transmanche Consultants SARL



Akce je financována z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury.

Po vodě - ekologicky, levně a v pohodě