

Prodloužení splavnosti vodní cesty Otrokovice - Rohatec

Plavební komora Rohatec Oprava jezu Sudoměřice



Rohatec - Sudoměřice

Lokalita projektu

Jihomoravský kraj, Rohatec a Sudoměřice, Bařův kanál, Radějovka, ř. km 0,000 - 0,955

Realizace projektu

08/2023 — 11/2025

Stavební náklady

339,8 mil. Kč bez DPH

Financování

Státní fond dopravní infrastruktury

Investor

Ředitelství vodních cest ČR, nář. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1, www.rvccr.cz

Projektant

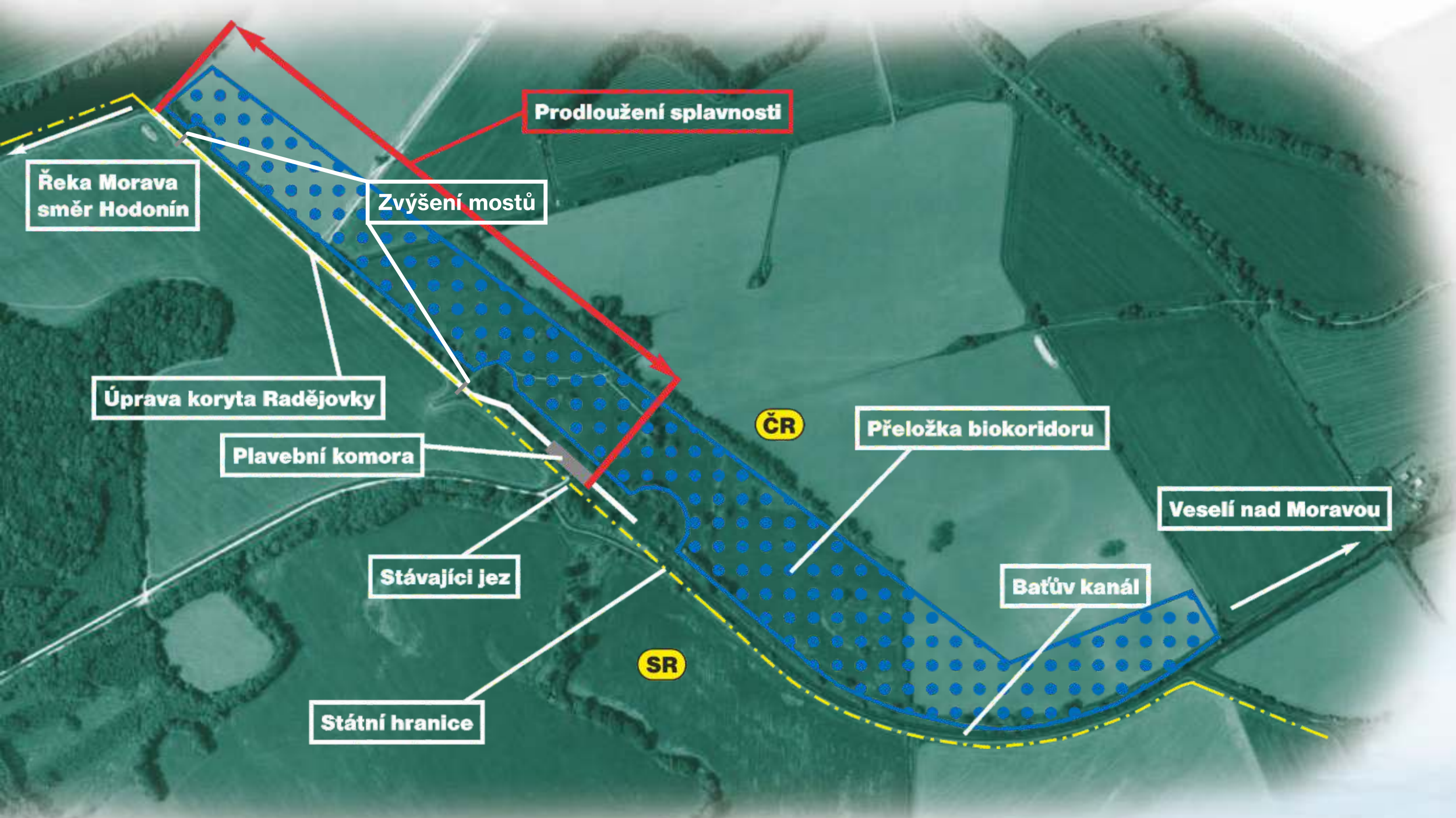
AQUATIS a.s. + Valbek, spol. s r.o.

Zhotovitel

SPOLEČNOST BAŘŮV KANÁL — SWIETELSKY stavební s.r.o., odštěpný závod DS Morava + Metrostav DIZ s.r.o.

Účel projektu

Prodloužení splavnosti Bařova kanálu (vodní cesty Otrokovice-Rohatec) v jeho jižní části o 7 km do turisticky atraktivní lokality města Hodonína vybudováním plavební komory Rohatec-Sudoměřice a úpravou koryta říčky Radějovky, která ústí do řeky Moravy. Nesplavný jez Sudoměřice/Rohatec bude překonán výstavbou nové plavební komory u pravého břehu říčky Radějovky. Jez projde komplexní opravou a navazujících 785 m koryta Radějovky bude prohloubeno a rozšířeno až po zaústění do řeky Moravy. Dva stávající mosty, které se v tomto úseku nacházejí, budou nahrazeny novými, s vyšší podjezdnou výškou.



Popis projektu

Úprava vodního toku Radějovky v délce 785 m

- prohloubení dna zajistí minimální plavební hloubku 1,5 m v celém úseku
- minimální šířka plavební dráhy 6 m, břehy se sklonem 1:1,5
- rozšíření 30 m koryta v místě zaústění do řeky Moravy na šířku 16 m ve dně

Plavební komora o užitných rozměrech 38,5 x 5,3 m x 1,5 m (třída 0) se spádem 2,73 m

- vzpěrná vrata v dolním ohlavi s přímým plněním pro běžný provoz
- vzpěrná vrata v dolním ohlavi s protipovodňovou funkcí
- vzpěrná vrata v horním ohlavi s krátkým obtokem
- provozní objekt pro obsluhu plavební komory

Horní (59 m dlouhá) a dolní (57 m dlouhá) rejda s čekacím stáním délky 40 metrů

Oprava jezu Sudoměřice s dvěma jezovými poli šíře 5 metrů

Zvýšení dvou stávajících hospodářských mostů na podjezdnou výšku 4 metry

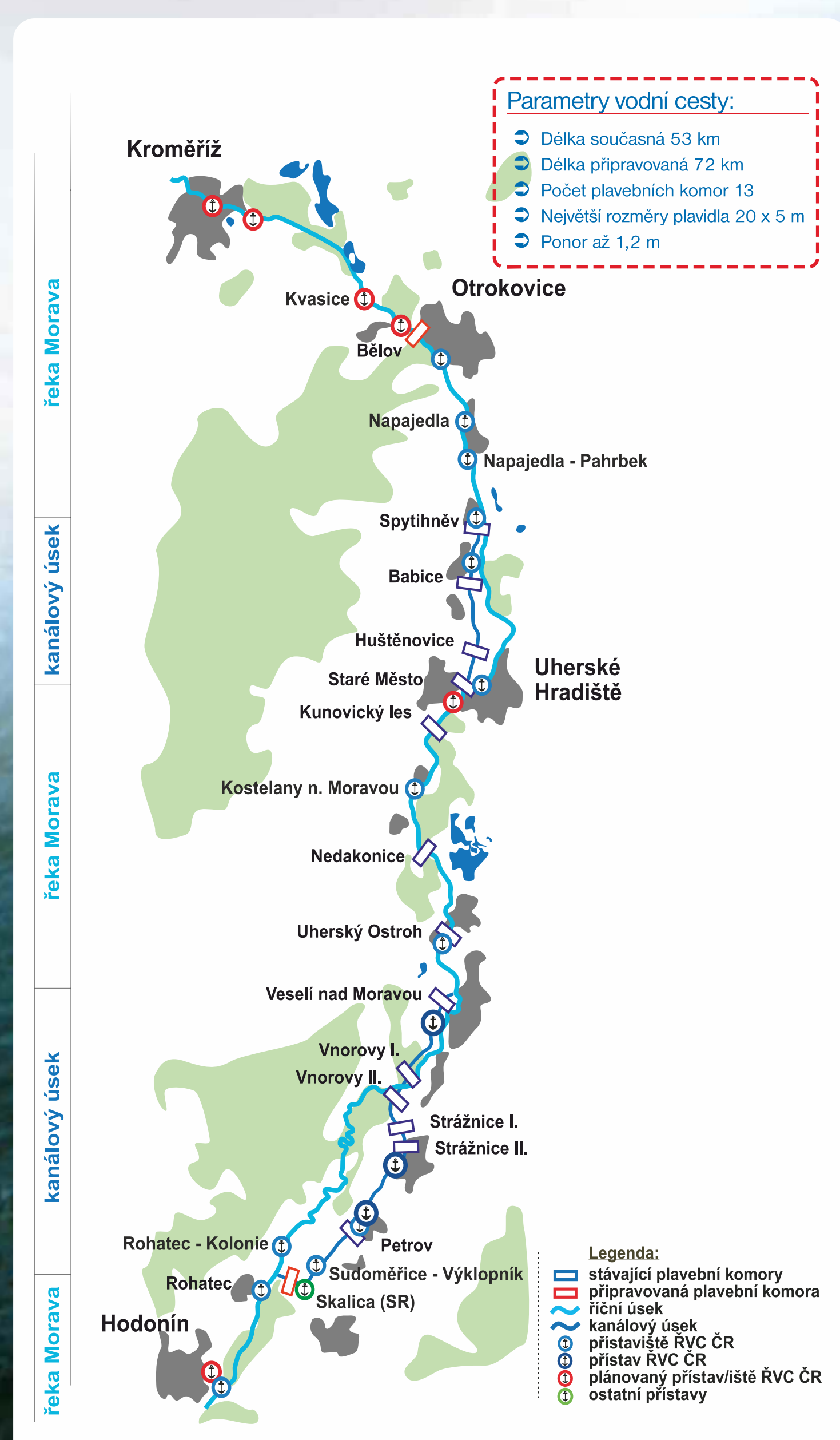
Zmírňující opatření nahrazující ekologickou újmu způsobenou realizací záměru

- záchranný transfer chráněných rostlin a živočichů před zahájením prací a přeložka biokoridoru
- vybudování nového, přírodě blízkého, drobného vodního toku a 6 tůň
- náhradní výsadba za vykáčené dřeviny
- průběh výstavby bude přizpůsoben tak, aby byl minimalizován vliv na okolní přírodu

Vizualizace plavební komory



Vizualizace plavební komory



Po vodě - ekologicky, levně a v pohodě

Vydává Ředitelství vodních cest ČR, srpen 2023, www.rvccr.cz