



# VNITŘNÍ ORGANIZAČNÍ PŘEDPIS ŘEDITELSTVÍ VODNÍCH CEST ČR

## **NAŘÍZENÍ č. N – 01/2024**

**KTERÝM SE STANOVÍ OPERATIVNÍ PREVENTIVNÍ OPATŘENÍ  
NA MINIMALIZACI RIZIKA OHROŽENÍ ZDRAVÍ A ŠKOD NA  
MAJETKU V DŮSLEDKU POVODNÍ**

Č.J.: ŘVC/610/2024/PEU

Verze:	01	Zpracoval:	Ing. Jan Bukovský, Ph.D., vedoucí OSP
		Kontroloval:	Ing. Romana Kahánková, ved. oddělení vnitřní správy
Strana/Celkem	1/8	Schválil:	Ing. Lubomír Fojtů, ředitel
		Schválil dne:	12.9.2024
		Platnost od:	12.9.2024
Pověřený zaměstnanec:			Ing. Roman Tlustý, vedoucí OSM

## OBSAH

Článek 1	Úvodní ustanovení .....	3
Článek 2	Závaznost .....	3
Článek 3	Konkrétní opatření .....	3
Článek 4	.....	3
Článek 5	Závěrečné ustanovení .....	4
Článek 6	Seznam příloh.....	4
Článek 7	Přehled revizí, dodatků a změn.....	4

## **Článek 1**

### **Úvodní ustanovení**

S ohledem na vydaný extrémní stupeň výstrahy ČHMÚ na extrémní srážky a povodňové ohrožení pro vodní cestu Morava a pro horní části vodních toků Vltava a Labe s pravděpodobností dopadu na vodní cestu a pokyn ministra dopravy na zavedení preventivních opatření pro minimalizaci rizika ohrožení zdraví a škod na majetku

**v y d á v á m s okamžitou platností opatření, kdy v přístavech, přístavištích i vývazištích provozovaných Ředitelstvím vodních cest ČR (dále jen ŘVC ČR) je zaveden 2. SPA Pohotovost a jsou zavedena následující opatření**

## **Článek 2**

### **Závaznost**

1. Stanovená opatření jsou závazná pro všechny zaměstnance ŘVC ČR, smluvní dodavatele a pro uživatele přístavů, přístavišť a vývazišť provozovaných ŘVC ČR.

## **Článek 3**

### **Konkrétní opatření**

2. V přístavištích a vývazištích užívaných pro rekreační plavbu malých plavidel bude postupně podle personálních možností ŘVC ČR a aktuální pravděpodobnosti rizika povodňové situace zastaven provoz a zavedena opatření pro zabezpečení na průchod povodní (zejména sklopení výložníků). Provozovatelé nebo vůdci plavidel stojící v přístavišti nebo vývazišti budou v případě jejich přítomnosti na přístavišti nebo vývazišti nebo dostupném kontaktu vyzváni, aby plavidlo opustilo přístaviště nebo vývaziště do místa řádné ochrany. V případě nezjištění provozovatele plavidla ŘVC ČR zdokumentuje přítomnost plavidla a jeho poznávací znaky a vyrozumí o této skutečnosti plavební úřad.
3. V přístavištích a vývazištích využívaných osobními loděmi ŘVC ČR upozorní uživatele na potřebu včasné ochrany plavidel před dosažením vodního stavu, při kterém je zastaven plavební provoz. Zastavení provozu přístaviště nebo vývaziště bude provedeno včas před dosažením limitu podle provozního nebo povodňového řádu. V případě neuskutečnění opuštění přístaviště či vývaziště plavidlem bude ŘVC ČR o této skutečnosti neprodleně informovat plavební úřad.
4. Veřejné přístavy s ochrannou funkcí přechází do režimu ochrany plavidel. Obsluha přístavu zajistí koordinaci vyvážání plavidel na polohách určených pro ochranu plavidel tak, aby byla umožněna účinná ochrana maximálního počtu plavidel. Zároveň nejsou uplatňovány přístavní poplatky za stání v přístavu. Zejména v přístavech Veselí nad Moravou a Hluboká nad Vltavou je zahájena příprava na ochranná opatření při zatopení pozemní části přístavu.

## **Článek 4**

5. Současně platí, že jsou aplikována opatření definovaná provozními a povodňovými řády pro příslušné objekty.

**Článek 5**  
**Závěrečná ustanovení**

6. Tohoto nařízení nabývá platnosti dnem jeho schválení ředitelem ŘVC ČR a účinnosti dnem 12.9.2024.

**Článek 6**  
**Seznam příloh**

- Příloha č. 1                      Záznam o seznámení se s dokumentem.

**Článek 7**  
**Přehled revizí, dodatků a změn**

1. Přehled revizí

Datum revize	Provedl	Výsledek revize

2. Přehled dodatků a změn

Číslo dodatku, změny	Datum účinnosti dodatku, změny	Schválil

---

**Ing. Lubomír Fojtů**  
ředitel ŘVC ČR

