



## Plavební komora a zdvižná lávka Hluboká nad Vltavou

Pod majestátním zámekem Hluboká nad Vltavou zde v rámci projektů „Dokončení vltavské vodní cesty Hluboká n. Vlt. - Vodní dílo Hněvkovice“ a „Sportovní přístav Hluboká n. Vlt.“ v letech 2010 - 2014 zrealizovalo Ředitelství vodních cest ČR na pravém břehu u jezů Hluboká nad Vlt. plavební komoru, na levém břehu v podjezí a nadjezí dvě přístaviště pro osobní lodní dopravu v lokalitách Hamry a Hluboká n. Vlt. a přístav pro 72 malých plavidel a dvě osobní lodě. Vjezd do přístavu Hluboká n. Vlt. přetíná stezka pro turisty a cyklisty. O zajištění podjezdné výšky 5,25 m pro vjezd a výjezd lodí využívajících přístav se stará zdvižná lávka. Všechny stavby byly financovány z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury. Obslužné pozemní stavby realizovalo město Hluboká n. Vlt.

### Plavební komora Hluboká nad Vltavou

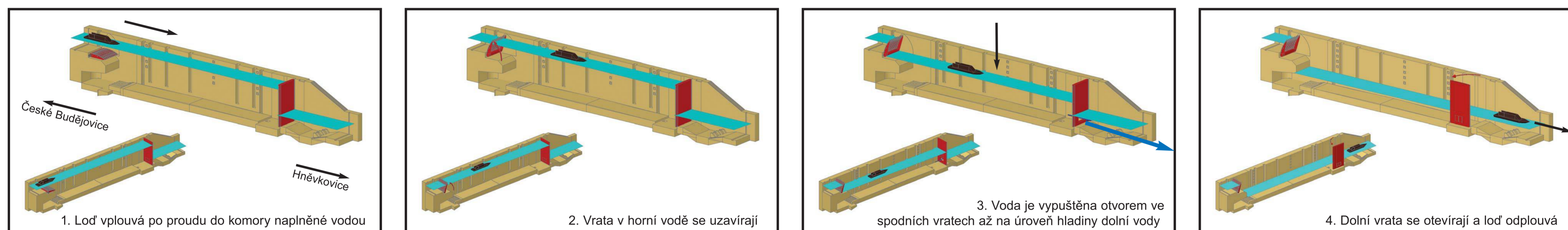
Plavební komora Hluboká n. Vlt. byla vybudována na pravém břehu Vltavy v místě bývalé vorové propusti jezů Hluboká n. Vlt. v letech 2010 - 2012. Toto zařízení umožňuje lodím o maximálních rozměrech 44 x 5,6 m překonat až třímetrový rozdíl hladin tvořený tímto jezem a otevírá tak možnost plavby od přehradní zdi vodního díla Hněvkovice až po České Vrbné, kde na loď čeká další plavební komora, která jim umožní doplnout až do Českých Budějovic. Proplavení plavební komorou je bezplatné a přednost mají větší lodě před menšími. V případě povodní je možné komoru využít jako další jezové pole. Dolní vrata jsou v takovém případě otevřena a horní klapková vrata řídí obsluha jezů obdobně, jako jezové klapky. Tím je zvýšena kapacita průtoku vody přes jez a snižuje se tak riziko rozliší vody v nadjezí mimo koryto řeky.

Plavební komora má rozměry 45 x 6 m a hloubku 3 m. Uzavření komory zajišťuje dvojice vrat. Horní vrata jsou klapková, dolní pak jednokřídlá desková. Naplnění plavební komory vodou probíhá nepřímým plněním pomocí jednostranného obtokového kanálu se stavidlem. K naplnění komory je využito přirozené proudění vody, tzn. že nedochází k žádnému přečerpávání vody. Prázdňení plavební komory probíhá přímo pomocí stavítka v dolních vratech také s využitím přirozeného proudění vody.

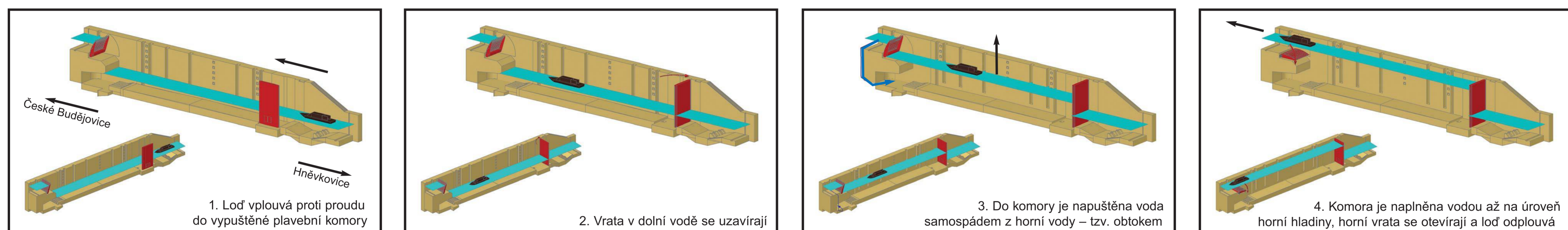
Na vjezd do plavební komory jsou z obou stran vytvořeny tzv. rejdy tvořené štětovými stěnami. V nich jsou umístěna čekací stání pro plavidla čekající na proplavení. V čekacích stání mají lodě možnost se napojit na elektrickou energii a získat informace o vodní cestě ze statické mapy a digitálního panelu sloužícího pro zobrazení aktuálních informací. Provoz plavební komory je počítačově řízen z velínu. Komunikace posádky plavidla s velínem probíhá buď pomocí krátkovlnné vysílačky nebo intercomem umístěným na čekacích stáních.



### Proplavení lodě ve směru České Budějovice → Hněvkovice

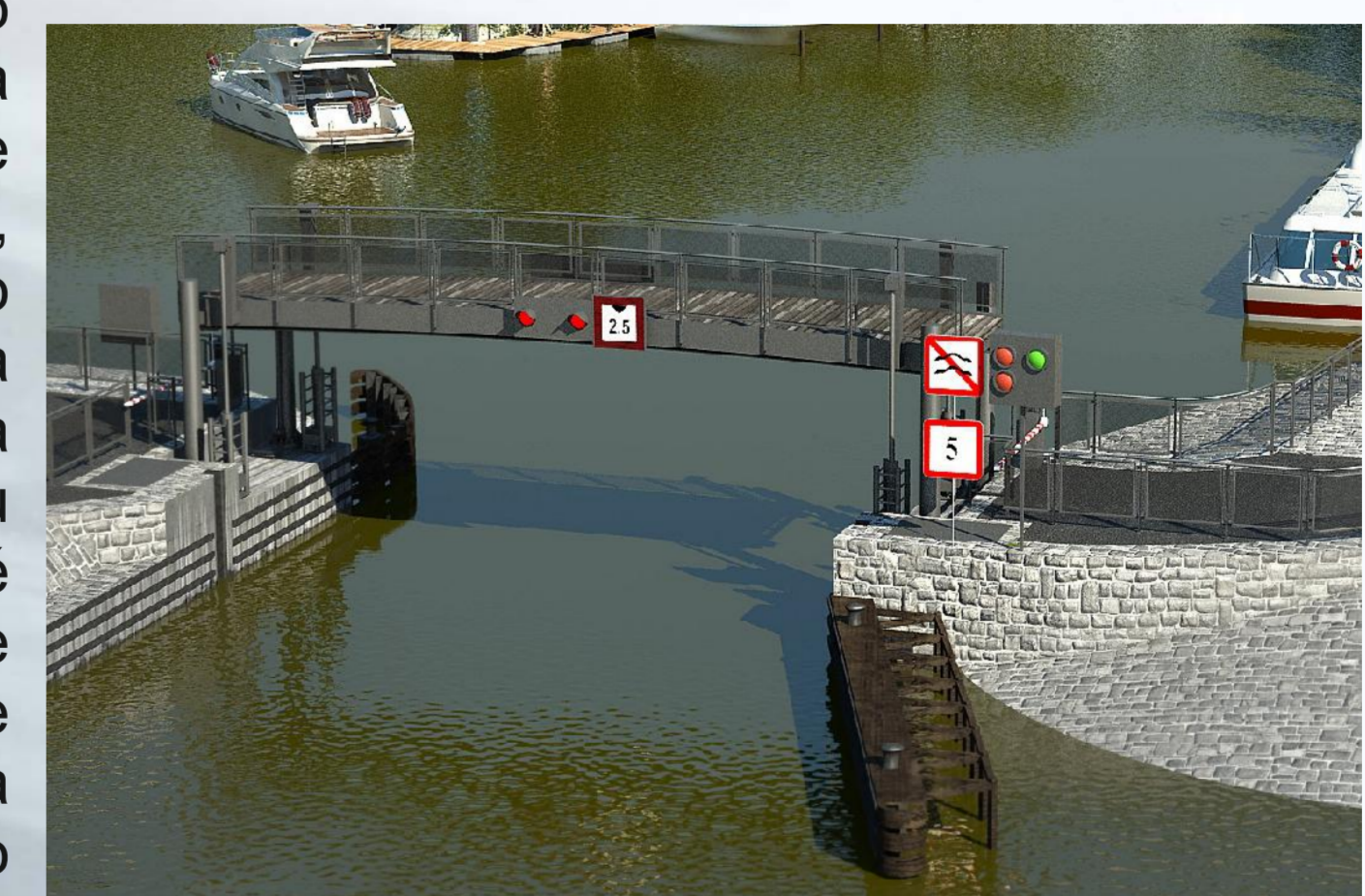


### Proplavení lodě ve směru Hněvkovice → České Budějovice

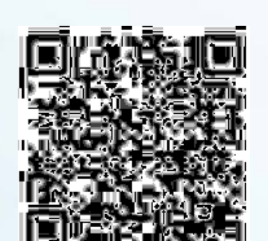


### Zdvižná lávka na vjezdu do sportovního přístavu Hluboká nad Vltavou

Sportovní přístav Hluboká n. Vlt. byl vybudován v zátoce, která byla původně korytem řeky a vznikla po vybudování jezů Hluboká. Vjezd do přístavu přetíná stezka pro turisty a cyklisty. Bylo tedy nutné vybudovat lávku, která vhodně zasazená do stávajícího prostředí umožní pěším a cyklistům překonat vodní cestu a zároveň splní i požadavek plavby na minimální podjezdnou výšku pod lávkou 5,25 m. Vybudováním pevné lávky v této výšce by vznikl nevzhledný vysoký objekt nutící uživatele zdolávat umělý kopec s nepříjemným sklonem nájezdových ramp. Proto, jako optimální varianta, byla zvolena zdvižná lávka, která ve standardní poloze poskytuje lodím minimální podjezdnou výšku 2,6 m. V této poloze není pohyb chodců a cyklistů nijak omezen a mohou tak volně překonat 12 m široký vjezd do přístavu. Při průjezdu vyšších lodí je lávka na požádání posádky plavidla zdvižena, což umožní pohyb až 5,25 m vysokých plavidel. Vzhledem k pohyblivému charakteru 15 m dlouhé a 3 m široké lávky je na její konstrukci a v její blízkosti osazena řada zabezpečovacích prvků. Otevírání a zavírání lávky je řízeno dálkově z velínu plavební komory. Na předpolí lávky jsou umístěny kamery, které zajišťují obsluhu pohled na lávku i její okolí. Bezpečnost zvyšují i červené blikající semafony vydávající akustický varovný signál a elektricky ovládané závory, které se při zvedání lávky automaticky sklopí. Obdobně je zajištěna i bezpečnost lodního provozu. Na každé straně lávky jsou 2 světla žluté barvy. Tato světla povolují vjezd pod lávku vždy pouze z jedné strany, a to z důvodu omezené šíře plavební dráhy. Lodní provoz řídí také světelná signalizace červenými a zelenými světly umístěnými na stožárech před vjezdem do přístavu a uvnitř přístavu. Pro výjezd z přístavu je vždy nutné kontaktovat obsluhu buď krátkovlnnou vysílačkou nebo intercomem umístěným v přístavu. Lávka s ocelovou konstrukcí a dřevěnou mostovkou je zdvižná hydraulicky s elektronickým řízením. Lávka zůstává ve zdvižené poloze vždy pouze po dobu nutnou pro proplutí plavidla. Jinak je ve spodní poloze a provoz na stezce není omezen.



Aktuální informace  
Aktuelle Informationen / Current information  
[www.rvccr.cz](http://www.rvccr.cz)



Po vodě - ekologicky, levně a v pohodě

Vydává Ředitelství vodních cest ČR, srpen 2014



Akce byla financována z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury