



Přístav Mělník, 1. bazén - překladní zeď kontejnerového terminálu



➔ Lokalita projektu

Středočeský kraj, Mělník, Veřejný přístav Mělník - levý břeh přístavního bazénu č.1, vjezd do bazénu v pl. km 2,97

➔ Zahájení realizace projektu

červen 2006

➔ Ukončení realizace projektu

únor 2007

➔ Cena projektu

Celková cena s DPH	75 mil. Kč
financování z ERDF (Evropský regionální rozvojový fond)	57%
financování ze SFDI (Státní fond dopravní infrastruktury)	43%

➔ Investor

Ředitelství vodních cest ČR, Vinohradská 184, 130 52 Praha 3, www.rvccr.cz

➔ Projektant

TRANSCONSULT spol. s r. o., Nerudova 37, 500 02 Hradec Králové
FG CONSULT, s. r. o., K Jezu 1, 143 00 Praha 4
Ing. Hušek - Projekční a poradenská činnost, Dělnická 26, 405 02 Děčín VI

➔ Zhotovitel

Viamont DSP a.s., Železničářská 1385/29, 400 03 Ústí nad Labem

➔ Provozovatel

Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové

Základní parametry stavby v bodech

Souvislá přístavní zeď délky 349,74 m (3 lodní polohy).

- původní opěrný blok jeřábu (19,0 m)
- zvýšení stávající nízké zdi (79,63 m)
- nová vysoká přístavní zeď (46,50m + 204,61 m)

Vázací prvky ve 12 profilech.

Možnost vyvázání 18 plavidel za povodní.

Úprava dna přístavního bazénu.

Účel projektu

Zabezpečení ochranné funkce přístavu za velkých vod bez negativního ovlivnění provozu stávajícího přístavního bazénu, a to i při katastrofálních povodních odpovídajících roku 2002. Dále dojde ke zlepšení podmínek pro přístavní činnost a následné využití teritoriální části přístavu s vazbou na vodní cestu.



Po vodě - ekologicky, levně a v pohodě

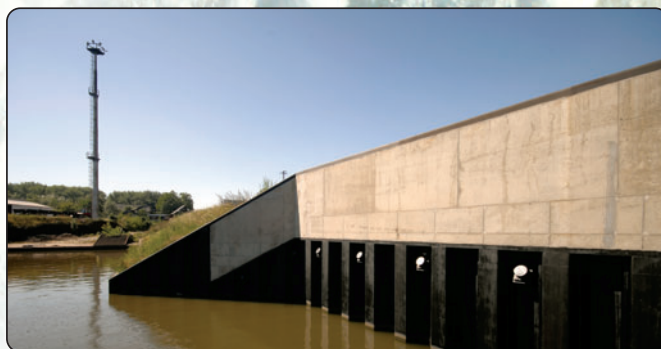


Popis projektu

Základní požadavek na zabezpečení ochranné funkce přístavu za vysokých vodních stavů je řešen souvislou svislou přístavní zdí délky 349,74 m pro 3 lodní polohy pro bezpečné vyvazování plavidel za povodní. Koruna zdi je na úrovni hladiny při průtoku Q_{100} . Při využití celé šíře (vodní plochy) přístavního bazénu je možné vyvázat až 18 návrhových plavidel v parametrech Va třídy, tj. 11,40 x 80,0 - 110,0 m. Vlastní přístavní zeď je po délce složena ze 3 částí. První část, o celkové délce 79,63 m, je tvořena původním opěrným blokem pro jeřáb délky 19,0 m s navazujícími nízkými zdi. Tyto nízké zdi jsou zvýšeny o 3,24 m novou úhlovou železobetonovou zdí, která je osazena na původní zdi. Stabilita je zajištěna ukotvením zemními kotvami s trvalou ochranou. Na první část zdi navazuje, směrem do čela bazénu, nová vysoká přístavní zeď délky 46,50 m, která je následně propojena s nízkou štětovou stěnou překladní polohy RO-RO. Třetí část zdi je rovněž tvořena novou vysokou přístavní zdí celkové délky 204,61 m. Tato část zdi je orientována ve směru od navýšené zdi opěrného bloku k výjezdu z přístavního bazénu a je zavázána do stávajícího terénu šikmou pažicí stěnou v délce 6,0 m. Konstrukci přístavní zdi tvoří ocelové štětovnice s patou zaberaněnou do vrstvy slínovců na dně přístavního bazénu a úhlová železobetonová zeď "nasazená" na horní konec štětovnic. Celkovou stabilitu zdi zajišťují zemní kotvy s trvalou ochranou a hutněný zásep za rubem přístavní zdi, který přitěžuje úhlovou zeď a aktivuje zemní kotvy. Celková výška nové přístavní zdi je 15,50 m. Z toho je do dna přístavního bazénu zapuštěno 6,29 m a ode dna až po korunu zdi zůstává 9,21 m. V celé délce zdi jsou vybudovány nové vázací prvky (pacholata a vázací kruhy) ve 12 profilech, v každém profilu v 5 výškových úrovních (nová zeď) nebo ve 3 úrovních (zvýšené zdi). Pro zajištění



bezpečného výstupu z plavidel je vybudováno 7 výstupních schodišť. Nedílnou součástí projektu bylo i odtěžení levého břehu přístavního bazénu a úprava jeho dna v prostoru nové budované zdi. Je tak zajištěna plavební hloubka 3,60 m ve vztahu k nominální hladině jezu v Dolních Beřkovcích. Celkový objem vytěžené zeminy činil cca 8 900 m³.



Státní fond
dopravní
infrastruktury

Akce je financována Evropskou unií z Evropského regionálního rozvojového fondu prostřednictvím Operačního programu Infrastruktura a z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury.

