



## 2. etapa nábrežní zdi v přístavu Mělník - povodňová ochrana plavidel



### ➔ Lokalita projektu

Středočeský kraj, město Mělník, Veřejný přístav Mělník - levý břeh přístavního bazénu č. 1, vjezd do bazénu ř. km 834,38 (pl. km 2,97)

### ➔ Zahájení realizace projektu

Leden 2008

### ➔ Ukončení realizace projektu

Září 2008

### ➔ Cena projektu

Celková cena s DPH	38,1 mil. Kč
financování z ERDF (Evropský regionální rozvojový fond)	85%
financování ze SFDI (Státní fond dopravní infrastruktury)	15%

### ➔ Investor

Ředitelství vodních cest ČR, Vinohradská 184, 130 52 Praha 3, [www.rvccr.cz](http://www.rvccr.cz)

### ➔ Projektant

TRANSCONSULT s. r. o., Nerudova 37, 500 02 Hradec Králové

### ➔ Zhotovitel

SKANSKA DS a. s., Bohunická 133/50, 619 00 Brno

### ➔ Provozovatel

Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové

## Účel projektu

Zabezpečení ochranné funkce veřejného přístavu za vysokých vodních stavů až do úrovně povodně 2002 na řekách Labe a Vltava, a tím zvýšení bezpečnosti vodní dopravy na mezinárodně významných vodních cestách sítě TEN-T, bez negativního ovlivnění provozu stávajícího přístavního bazénu.

Zlepšení podmínek pro přístavní činnost a následně lepší využití teritoriální části přístavu s vazbou na vodní cestu.

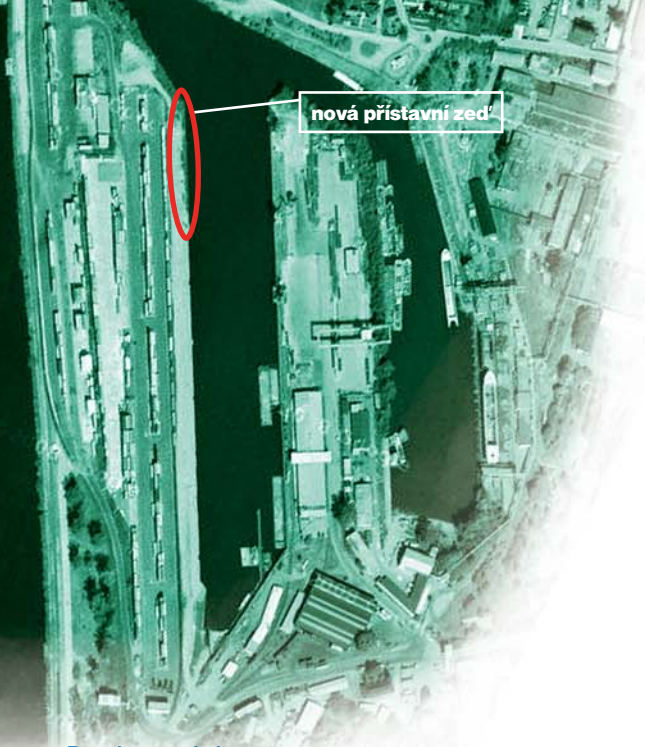
## Základní parametry stavby v bodech

- ➔ Prodloužení užité délky přístavní zdi o 122,4 m (1 lodní poloha)
- ➔ Zvýšení vyvazovací kapacity přístavního bazénu za povodně o 7 návrhových plavidel
- ➔ Vázací prvky v 5 profilech, 2 výstupní schodiště
- ➔ Úprava dna přístavního bazénu



Betonáž přístavní zdi

Po vodě - ekologicky, levně a v pohodě



nová přístavní zeď



Úvazné prvky na přístavní zdi

## Popis projektu

Veřejný přístav Mělník leží na pravém břehu řeky Labe v průmyslové zóně města. Zkušenosti z katastrofálních povodní v roce 2002 ukázaly, že vybavení ochranných přístavů na Labsko-vltavské vodní cestě vhodnými zařízeními pro bezpečné vyvázání plavidel za povodní nebylo dostačující. Přístav sice plnil svoji ochrannou funkci, ale vyvázání plavidel nebylo bezpečné a spolehlivé a bylo málo kapacitní. Základní požadavek na řešení nedostatečné vyvazovací kapacity a zabezpečení plnohodnotné ochranné funkce přístavu za vysokých vodních stavů byl následně řešen stavbou 349,74 m dlouhé přístavní zdi pro 3 lodní polohy, která byla dokončena v roce 2007 v rámci projektu "Přístav Mělník, 1. bazén - překladní zeď kontejnerového terminálu". Při využití celé vodní plochy přístavního bazénu tak zde bylo za povodní možné bezpečně vyvázat až 18 návrhových plavidel s parametry třídy Va, tj. 11,5 x 80 - 110 m.

Vzhledem k počtu plavidel pohybujících se na Labi a Vltavě v okolí ochranného přístavu Mělník a očekávanému dalšímu růstu provozu byla výše uvedená kapacita ochranného přístavu pro případ povodní i nadále nedostatečná. Proto bylo nutné přistoupit k realizaci dalšího projektu s úkolem zajistit navýšení kapacity ochranného přístavu Mělník prodloužením přístavní zdi.

Prodloužení vysoké přístavní zdi v rámci projektu „2. etapa nábrežní zdi v přístavu Mělník – povodňová ochrana plavidel“ dispozičně a konstrukčně navazuje na stávající vysokou přístavní zeď a odpovídá parametrům plavidel vodní cesty třídy Va. Celková délka prodloužení je 133,35 m (122,40 m užitná délka a 10,95 m šikmé zavázání do břehu). Konstrukci přístavní zdi tvoří ocelové štětovnice s patou zaberaněnou do vrstvy slínovců na dně přístavního bazénu a úhlová železobetonová zeď "nasazená" na horní konec štětovnic. Celkovou stabilitu zdi zajišťují zemní kotvy s trvalou ochranou a hutněný zásyp za rubem přístavní zdi, který přitěžuje úhlovou zeď a aktivuje zemní kotvy. Celková výška nové přístavní zdi je 15,50 m. Do dna přístavního bazénu je zapuštěno 6,29 m. Výška ode dna až po korunu zdi je 9,21 m. Ve zdi jsou osazeny vázací prvky (pacholata a vázací kruhy) v 5 profilech, v každém profilu v 5 výškových úrovních. Pro zajištění bezpečného výstupu z plavidel jsou vybudována 2 výstupní schodiště. Nedílnou součástí projektu bylo i odtěžení paty levého břehu přístavního bazénu a úprava jeho dna v prostoru nově budované zdi. Je tak zajištěna plavební hloubka 3,60 m ve vztahu k nominální hladině jezu v Dolních Beřkovicích. Celkový objem vytěžené zeminy činil cca 6400 m<sup>3</sup>.

Při plném využití šířky vodní plochy přístavního bazénu je nyní možné u nově prodloužené přístavní zdi užitné délky 122,4 m vyvázat až 7 plavidel o rozměrech 11,5 x 80 - 110 m. Celková vyvazovací kapacita přístavu tak vzrostla z 18 na 25 plavidel a celková užitná délka přístavní zdi z 349,74 m na 472,14 m.



Stavba přístavní zdi



Přístavní zeď po dokončení

