



Dokončení vltavské vodní cesty Hluboká nad Vltavou – VD Hněvkovice



➤ Lokalita projektu

Jihočeský kraj, Vltava, říční km 229,044 - 218,124

➤ Realizace projektu

2010 – 2012

➤ Cena projektu

předpokládané celkové investiční náklady 531 mil. Kč
financování ze Státního fondu dopravní infrastruktury

➤ Investor

Ředitelství vodních cest ČR, Vinohradská 184, 130 52 Praha 3, www.rvccr.cz

➤ Projektant

HYDROPROJEKT CZ a.s., Táborská 31, 140 16 Praha 4
plavební komora u jezu Hluboká nad Vltavou
Pöyry Environment a.s., Botanická 834/56, 602 00 Brno
zajištění plavebních hloubek ve zdrži VD Hněvkovice

➤ Provozovatel

Povodí Vltavy, státní podnik, závod Horní Vltava, Litvínovická silnice 5,
370 01 České Budějovice

Cíl projektu

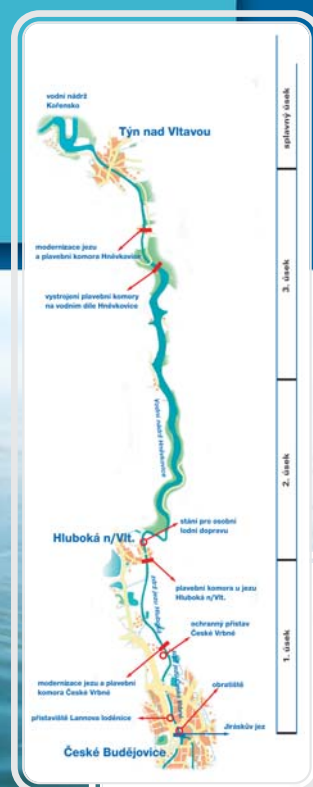
Cílem staveb 2. úseku projektu Dokončení vltavské vodní cesty v úseku České Budějovice – Týn nad Vltavou je obnovení splavnosti Vltavy mezi Hlubokou nad Vltavou a nádrží vodního díla Hněvkovice pro rekreační plavbu. Po předpokládaném dokončení v roce 2012 tak k 8,9 km dlouhému 1. úseku z Českých Budějovic do Hluboké nad Vltavou přibude dalších 10,92 km vodní cesty od Hluboké nad Vltavou po vodní dílo Hněvkovice, resp. 18,6 km splavné vodní cesty až k hrázi VD Hněvkovice. Spolu s dokončeným 3. úsekem projektu vznikne od roku 2013 souvislá vodní cesta z Českých Budějovic do Týnu nad Vltavou v délce 33 km, na níž bude možno navázat plavbou po celé nádrži vodního díla Orlik.

Projekt se skládá ze souboru staveb

- plavební komora Hluboká nad Vltavou třídy I o spádu až 3 m
- zajištění plavební hloubky 1,6 m prohrábkou dna v délce 3,3 km v konci zdrže VD Hněvkovice – součástí této stavby bude i vybudování stání pro osobní lodní dopravu Hluboká nad Vltavou – Hamry

Vodní dílo Hněvkovice

Vodní dílo Hněvkovice spolu s vodním dílem Kořensko jsou nejnovějšími stupni Vltavské kaskády vybudovanými v letech 1986 – 1991. O stupni Hněvkovice se uvažovalo už bezprostředně po 1. světové válce. Ale až po rozhodnutí vybudovat jadernou elektrárnu Temelín bylo nutné zabezpečit technologickou vodu výstavbou nádrže na Vltavě. Nádrž délky 18,65 kilometru sahá svým vzdušným jezem nad Vltavou, zaujímá plochu 276,67 hektarů a již v současné době je na ní možné provozovat plavbu. Vodní dílo tvoří betonová hráz s celkovou délkou koruny 191 m a výškou nadě dnem 23,5 m. Přes korunu hráze vede veřejná komunikace. U pravého břehu je plavební komora. U levého břehu je vodní elektrárna a čerpací stanice včetně přívodního potrubí technologické vody do areálu JE Temelín.



Po vodě - ekologicky, levně a v pohodě



Vodní dílo Hněvkovice



Nádrž VD Hněvkovice

Parametry vodní cesty

- ➔ třída I (pro plavidla o nosnosti do 300 tun)
- ➔ rozměry plavebních komor - délka 45 m, šířka 6 m a hloubka 3 m
- ➔ plavební hloubka - v 1. etapě 1,6 m a v budoucnu 2,7 m
- ➔ podjezdná výška mostů 5,25 m
- ➔ maximální rozměry plavidla (návrhové plavidlo) - délka 44 m, šířka 5,4 m, ponor v 1. etapě 1,3 m, v budoucnu pak 2,2 m

Popis projektu

Upravovaný úsek začíná jezem Hluboká nad Vltavou a končí nádrží VD Hněvkovice. Projekt se skládá z několika na sebe navazujících staveb:

Plavební komora Hluboká nad Vltavou včetně horní a dolní rejdy

Plavební komora o spádu až 3 m a rozměrech 45 x 6 m umožní plavidlům překonání jezu Hluboká nad Vltavou. Dispozičně je vysunuta do horní vody, aby lépe spolupůsobila s okolní krajinou a bude umístěna v místě stávající vorové propusti u pravého břehu. Všechny úpravy jsou řešeny tak, aby nezasahovaly rušivě do celkového pohledu na jez. Stěny budou obloženy kamenem a velín odpovídá svou výškou i barvou stávajícím věžím jezu. Je zde navržena osvědčená železobetonová polorámová konstrukce. V horním ohlavi budou osazena klapková vrata s nepřímým plněním jednostranným krátkým obtokem, v dolním ohlavi pak desková jednokřídlá vrata s přímým prázdněním. V obou rejdech jsou umístěna stání pro malá a návrhová plavidla. Z velínu plavební komory bude možné novým řídicím systémem ovládat plavební i jezové prvky. Plavební komora včetně rejd bude osvětlena. Čekací stání umožní vyvážení návrhového plavidla (44 m) a malého plavidla (20 m).

Zajištění plavebních hloubek ve zdrži VD Hněvkovice

Požadovaná hloubka 1,6 m bude zajištěna prohrábkou dna v délce 3,3 km od jezu Hluboká nad Vltavou směrem po proudu a vybudováním usměrňovací sypané hrázky v délce 791 m pro oddělení plavební dráhy od prostoru mělčin a ostrůvků v konci vzdutí VD Hněvkovice dokončené v roce 1991. Všechny práce budou prováděny z vody, včetně přivážení a odvážení materiálu pomocí plavidel. Minimalizuje se tak zásah do přírody. V celé délce vodní cesty bude zajištěna plavební dráha o minimální šířce 20 m. Vodní cesta bude vybavena plavebním značením a kilometrží. 160 m od silničního mostu po proudu v Hluboké nad Vltavou - Hamrech bude vybudováno stání pro osobní lodní dopravu tvořené plovoucím molem s bezbariérovým přístupem.



Plavební komora Hluboká nad Vltavou - vizualizace



Plavební komora Hluboká nad Vltavou - vizualizace